

приложение №1 к постановлению
администрации МО «Боханский район»

«24» июля 2020г

№510

**Муниципальная целевая программа
«Об организации подвоза обучающихся образовательных
организаций МО «Боханский район»
на 2021-2023 годы»**

п. Бохан 2020 г.

**Муниципальная целевая программа
«Организация подвоза обучающихся образовательных организаций**

МО « Боханский район» на 2021 -2023 годы»»

1. Паспорт программы

наименование программы	«Организация подвоза обучающихся образовательных организаций МО « Боханский район» на 2021 -2023 годы»
Основание для разработки программы	СаНПиН от 29 декабря 2010 № 2.4.2.2821-10_с_изм_от_22-05-2019. Постановление правительства Российской Федерации от 29 июня 2017 года № 772 «Об утверждении правил организованной перевозки детей автобусами».
Куратор программы	Заместитель мэра по социальным вопросам
Разработчик программы	Муниципальное казённое учреждение «Управление образования» МО «Боханский район»
Исполнители программных мероприятий	Муниципальное казённое учреждение «Управление образования» МО «Боханский район» и образовательные организации МО «Боханский район»
Участники	Муниципальное казённое учреждение «Управление образования» МО «Боханский район» и образовательные организации МО «Боханский район»
Цель программы	Создание безопасных условий для обеспечения качественного доступного образования, организации подвоза обучающихся из отдаленных сельских населенных пунктов к общеобразовательным организациям МО «Боханский район» и обратно к месту их проживания.
Задачи программы	1. Организация перевозок обучающихся. 2. Обновление и приобретение автобусов для перевозки детей к месту учёбы и обратно. 3. Безопасность перевозок обучающихся к месту учёбы и обратно.
Важнейшие целевые индикаторы и показатели эффективности реализации программы	1. Подвоз обучающихся. 2. Обновление и приобретение автобусов для перевозки обучающихся. 3. Безопасность перевозок обучающихся к месту учебы и обратно: - прохождение ежегодной перееаттестации водительского состава; - прохождение психиатрического освидетельствования водителей; - обучение ответственных лиц за перевозки пассажиров; - прохождение технического осмотра; - ремонт автобусов - оснащение автобусов (автоаптечка, огнетушитель, аварийный знак); - автострахование; - налог на транспорт - ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей; - тахографы, поверки и калибровки тахографов. Замена блока СКЗИ тахографа.
Срок и этапы реализации программы	2021 – 2023 годы.
Объёмы и источники	Объём финансирования составляет 57069,3тыс руб. в том

финансирования программы	числе из: - областного бюджета 33110,4 тыс. рублей - муниципального бюджета 23959,4 тыс. руб.. 2021 г. - 23408,3 тыс. руб., в том числе из: - областного бюджета 15062,3 тыс. рублей - местного бюджета 8346 тыс.руб. 2022 г. – 13513,7 тыс. руб. в том числе из: - областного бюджета 6177,9 тыс. рублей - местного бюджета 7335,8 тыс. руб. 2023 г. – 20147,8 тыс. руб. в том числе из: - областного бюджета 11870,2 тыс. рублей - местного бюджета 8277,6 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы.	100% доступность образования для обучающихся проживающих в отдельных населенных пунктах. Недопустимость пропуска занятий по причине срыва подвоза. Организация безопасных перевозок детей к месту учебы и обратно. Отсутствие случаев травматизма при подвозе до 0 %. Замена автобусов со сроком эксплуатации более 10 лет с начала выпуска на новые – 15 шт. Приобретение нового автобуса – 1шт. Кадровое обеспечение, обеспечение безопасности при осуществлении подвоза обучающихся.

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программно-целевым методом.

Муниципальная целевая программа разработана в целях обеспечения безопасного подвоза детей к месту учёбы и обратно, а также своевременное прохождение технических осмотров автотранспорта, медицинского освидетельствования водительского состава, обучение и перееаттестация работников по безопасности перевозок.

Согласно требованиям санитарно-эпидемиологических правил и нормативов (СанПиН_2.4.2.2821-10_с_изм_от_22-05-2019, п.2.5) подвозу подлежат учащиеся сельских общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 2 км от учреждения.

По результатам мониторинга в связи с необходимостью обеспечения доступности получения образования населением сохраняется потребность муниципальных образовательных учреждений в приобретении в 2021 г. - 2023 годах дополнительно 15 автобусов (в 2021 г.- 6 автобусов, в 2022 г. – 3, в 2023 – 6), в связи окончанием допустимого срока эксплуатации автобусов (10 лет), для доставки детей из 44 населенных пунктов к месту учебы и обратно к месту проживания. Потребность в автобусах для подвоза учащихся на 2021 – 2023 годы приведена в приложении №1.

3. Основные цели и задачи программы

Целью программы является создание безопасных условий для обеспечения качественного доступного образования, организации подвоза обучающихся из отдалённых сельских населённых пунктов к общеобразовательным организациям МО «Боханский район» и обратно к месту проживания.

Для обеспечения доступности образования должны быть решены следующие задачи:

- организация перевозки учащихся (ежедневный подвоз детей к месту учёбы и обратно, организация подвоза детей на ОГЭ и ЕГЭ, организация подвоза детей на муниципальный и региональный этап всероссийской олимпиады, Всероссийские президентские спортивные игры и другие культурно-спортивные мероприятия), срок - постоянно;

- Обновление и приобретение 16 автобусов для перевозки детей к месту учёбы и обратно. Обновление 15 автобусов, в связи окончанием допустимого срока эксплуатации автобусов (10 лет), для Боханской СОШ №1, Александровская СОШ, Олонская СОШ, Каменской СОШ, Буретская СОШ, Тарасинская СОШ, Хохорской СОШ, Укырская СОШ, Новоидинская СОШ, Середкинская СОШ, Казачинская СОШ, Дундайской СОШ и ДЮСШ: в 2021 г.- 6 автобусов, в 2022 г. – 3, в 2023 – 6. Приобретение в 2021 году 1 нового автобуса для МБОУ «Укырская СОШ», в связи с закрытием интерната;

- безопасность перевозок детей к месту учёбы и обратно, срок - постоянно.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

«Организация подвоза обучающихся образовательных организаций» МО «Боханский район» на 2021-2023 годы»

N п/п	Цели, задачи, мероприятия Программы	Дополнительная информация, характеризующая мероприятие <*>	Срок реализации мероприятий Программы	Объем финансирования, тыс. руб. <*>					Исполнитель мероприятия Программы
				Финансовые средства, всего	В том числе			Внебюджетные средства <*>	
					ФБ <*>	ОБ <*>	МБ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Цель 1 Создание безопасных условий для обеспечения качественного доступного образования, организации подвоза обучающихся из отдалённых сельских населённых пунктов к общеобразовательным организациям МО «Боханский район» и обратно к месту проживания.								
	Всего по цели 1		2021-2023 г.г.	57069,3		33110,4	23958,9		Управление образования, образовательные организации
			2021 год	23408,3		15062,3	8346,0		
			2022 год	13513,2		6177,9	7335,4		
			2023 год	20147,8		11870,2	8277,6		
1.1.	Задача 1.1 Организация перевозок обучающихся								
	Всего по задаче 1.1	Организация перевозок	2021-2023 г.г.	15947,2			15947,2		
			2021 год	5058,6			5058,6		
			2022 год	5311,5			5311,5		
			2023 год	5577,1			5577,1		
1.1.1	Мероприятие 1.1.1.	Ежедневный подвоз детей к месту учёбы и обратно (Приобретение ГСМ)	2021-2023 г.г.	13277,1			13277,1		Образовательные организации МО «Боханский район»
			2021 год	4211,6			4211,6		
			2022 год	4422,2			4422,2		
			2023 год	4643,3			4643,3		
1.1.2.	Мероприятие 1.1.2.	Организация подвоза детей на ЕГЭ и ОГЭ (Приобретение ГСМ, канцтоваров)	2021-2023 г.г.	1224,1			1224,1		Образовательные организации МО «Боханский район»
			2021 год	388,3			388,3		
			2022 год	407,7			407,7		
			2023 год	428,1			428,1		
1.1.3.	Мероприятие 1.1.3	Организация подвоза детей на муниципальный и региональный	2021-2023 г.г.	1446			1446		Образовательные организации МО «Боханский район»
			2021 год	458,7			458,7		
			2022 год	481,6			481,6		
			2023 год	505,7			505,7		

		олимпиады, спортивные соревнования, смотры(Приобретение ГСМ, грамот, ксероксная бумага, конверты, мультифоры, заправка картриджей)							
1.2.	Задача 1.2 Обновление и приобретение автобусов для перевозки обучающихся к месту учёбы и обратно.								
	Всего по задаче 1.2		2021-2023 г.г.	34853,0		33110,4	1742,6		
			2021 год	15855,0		15062,3	792,7		
			2022 год	6503,1		6177,9	325,2		
			2023 год	12494,9		11870,2	624,7		
1.2.1.	Мероприятие 1.2.1	Замена автобусов в связи с истечением 10-летнего срока эксплуатации. Для МБОУ «Боханская СОШ №1», МБОУ «Александровская СОШ», МБОУ «Буретская СОШ», МБОУ «Олонская СОШ», МБОУ «Тарасинская СОШ», МБОУ «Хохорская СОШ», МБОУ «Укырская СОШ», МБОУ «Новоидинская СОШ», МБОУ «Каменская СОШ», МБОУ «Верхне – Идинская СОШ», МБОУ «Дундайская СОШ», МБОУ «Казачинская	2021-2023 г.г.	34853,0		33110,4	1742,6		Управление образования МО «Боханский район»
			2021год	15855,0		15062,3	792,7		
			2022 год	6503,1		6177,9	325,2		
			2023 год	12494,9		11870,2	624,7		

		СОШ», МБОУ «Середкинская СОЦ», МБОУ «Морозовская ООШ». Приобретение 1 автобуса для МБОУ «Укырская СОШ», в связи с закрытием интерната.							
1.3.	Задача 1.3. Безопасность перевозок обучающихся к месту учёбы и обратно								
	Всего по задаче 1.3		2021-2023 г.г.	6269,12			6269,1		
			2021 год	2494,75			2494,7		
			2022 год	1698,7			1698,7		
			2023 год	2075,67			2075,7		
	Мероприятия 1.3.1	Прохождение ежегодной переаттестации водительского состава водителей) (19	2021-2023 г.г.	83,0			83,0		Управление образования МО «Боханский район»
			2021 год	22,8			22,8		
			2022 год	27,4			27,4		
			2023 год	32,8			32,8		
	Мероприятия 1.3.2.	Прохождение психоневрологического освидетельствования водителей	2021-2023 г.г.	91,77			91,77		Управление образования МО «Боханский район»
			2021 год	0			0		
			2022 год	0			0		
			2023 год	91,77			91,77		
	Мероприятия 1.3.3.	«Безопасность дорожного движения» с присвоением квалификации «Ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения». «Техническое состояние и технический	2021-2023 г.г.	393,75			393,75		Управление образования МО «Боханский район»
			2021 год	393,75			393,75		
			2022 год	0			0		

		контроль автомобильного транспорта» присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (ответственные лица)	2023 год	0			0		
	Мероприятия 1.3.4.	Прохождение технического осмотра(два раза в год)	2021-2023 г.г.	157,2			157,2		Управление образования МО «Боханский район»
			2021 год	43,2			43,2		
			2022 год	51,8			51,8		
			2023 год	62,2			62,2		
	Мероприятия 1.3.5.	Ремонт автобусов	2021-2023 г.г.	3145			3145		Управление образования МО «Боханский район»
			2021 год	864,0			864,0		
			2022 год	1036,8			1036,8		
			2023 год	1244,2			1244,2		
	Мероприятия 1.3.6.	Оснащение автобусов (автоаптечка, огнетушитель, аварийный знак)	2021-2023 г.г.	60,0			60,0		Управление образования МО «Боханский район»
			2021 год	20,0			20,0		
			2022 год	20,0			20,0		
			2023 год	20,0			20,0		
	Мероприятия 1.3.7.	Автострахование (1 раз в год)	2021-2023 г.г.	421,2			421,2		Управление образования МО «Боханский район»
			2021 год	140,4			140,4		
			2022 год	140,4			140,4		
			2023 год	140,4			140,4		
	Мероприятия 1.3.8.	Налог на транспорт	2021-2023 г.г.	336,0			336,0		Управление образования АМО «Боханский район»
			2021 год	112,0			112,0		
			2022 год	112,0			112,0		
			2023 год	112,0			112,0		
	Мероприятия 1.3.9.	Ежедневный пред рейсовый и после рейсовый медицинский осмотр	2021-2023 г.г.	941,2			941,2		Управление образования АМО «Боханский район»
			2021 год	258,6			258,6		

		водителей (19 водителей – 30 руб.),осмотр 2 раза в день умножаем на 21 рабочий день умножаем на 9 месяцев	2022 год	310,3			310,3		
			2023 год	372,3			372,3		
	Мероприятия 1.3.10.	Тахографы, проверки и калибровки тахографов. Замена блока СКЗИ тахографа (раз в 3 года).	2021-2023 г.г.	640,0			640,0		Управление образования АМО «Боханский район»
2021 год			640,0			640,0			
2022 год			0			0			
2023 год			0			0			
	Всего по Программе		2021-2023 г.г.	57069,3		33110,4	23958,9		
			2021 год	23408,0		15062,3	8346,0		
			2022 год	13513,2		6177,9	7335,3		
			2023 год	20147,8		11870,2	8277,6		

5. Механизм реализации программы

Денежные средства на реализацию программы выделяются из районного, федерального и областного бюджета в соответствии с постановлением мэра МО «Боханский район».

Заказчик программы – управление образования администрации МО «Боханский район»:

— Планирует выполнение мероприятий, исходя из денежных средств, выделенных из районного бюджета на реализацию программы;

— Готовит заявку для проведения открытых торгов на закупку школьных автобусов.

— Организует передачу автобусов муниципальным образовательным организациям и юридическое оформление необходимых документов.

— Осуществляет контроль за целевым использованием средств, выделенных из районного бюджета на реализацию программы.

— Координирует действия исполнителей программы.

— Несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программы.

Заказчик программы самостоятельно организует размещение информации о ходе реализации программы, финансировании мероприятий.

6. Оценка эффективности реализации программы

Реализация мероприятий, предусмотренных программой позволит:

- организовать подвоз учащихся, проживающих в отдаленных населенных пунктах, к общеобразовательным организациям;

- приобрести 15 новых автобусов, в связи окончанием допустимого срока эксплуатации автобусов (10 лет), используемых в настоящее время для перевозки детей;

- приобрести 1 автобус для МБОУ «Укырская СОШ», в связи с закрытием интерната, для перевозки детей остающихся без подвоза.

6.1. ПЛАНИРУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

N п/п	Цели, задачи, целевые индикаторы, показатели результативности реализации Программы	Значения затрат и целевых индикаторов, показателей результативности реализации Программы					
		2021 год			_2022_ год		
		Объемы финансирования, тыс. руб.	Плановое значение целевого индикатора, показателя результативности	Эффективность (гр. 5 = гр. 4 / гр. 3)	Объемы финансирования, тыс. руб.	Плановое значение целевого индикатора, показателя результативности	Эффективность (гр. 8 = гр. 7 / гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Цель 1 Создание безопасных условий для обеспечения качественного доступного образования , организации подвоза обучающихся из отдалённых сельских населённых пунктов к общеобразовательным организациям МО «Боханский район» и обратно к месту проживания.						
1.1.	Задача 1.1 Организация перевозок обучающихся						
1.1.1.	Подвоз обучающихся (ежедневный подвоз к месту учёбы и обратно, подвоз на ЕГЭ и ОГЭ, подвоз на олимпиады и другие культурно-спортивные мероприятия). (Количество обучающихся).	5058,6	655	0,129	5311,5	685	0,128
1.2.	Задача 1.2 Обновление и приобретение школьных автобусов для перевозки обучающихся к месту учёбы и обратно						
1.2.1.	Обновление и приобретение автобусов для МБОУ	15855	7	0,0004	6503	3	0,0005

	МБОУ «Боханская СОШ №1», МБОУ «Александровская СОШ», МБОУ «Буретская СОШ», МБОУ «Олонская СОШ», МБОУ «Тарасинская СОШ», МБОУ «Хохорская СОШ», МБОУ «Укырская СОШ», МБОУ «Новоидинская СОШ», МБОУ «Каменская СОШ», МБОУ «Верхне – Идинская СОШ», МБОУ «Дундайская СОШ», МБОУ «Казачинская СОШ», МБОУ «Середкинская СОЦ», МБОУ «Морозовская ООШ», дополнительный автобус марки ГАЗ для МБОУ «Укырская СОШ» . (Количество автобусов)						
1.3.	Задача 1.3. Безопасность перевозок обучающихся к месту учёбы и обратно						
1.3.1.	Прохождение ежегодной	22,8	19	0,83	27,4	19	0,69

	переаттестации водительского состава (19 водителей)						
1.3.2.	Прохождение психиатрическое освидетельствования водителей	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Обучение ответственных лиц за перевозки пассажиров (15 сопровождающих)	393,7	15	0,04	0	0	0
1.3.4.	Прохождение технического осмотра(два раза в год) (количество автобусов)	43,2	21	0,49	51,8	22	0,42
1.3.5.	Ремонт автобусов	864	21	0,024	1036,8	22	0,020
1.3.6.	Оснащение автобусов (автоаптечка, огнетушитель, аварийный знак) (количество автобусов)	20,0	21	1,05	20,0	22	1,1
1.3.7.	Автострахование (1 раз в год) (количество автобусов)	140,4	21	0,15	140,4	22	0,16
1.3.8.	Налог на транспорт (количество автобусов) (количество автобусов)	112	21	0,18	112	22	0,19

1.3.9.	Ежедневный предрейсовый и послереисовый медицинский осмотр водителей (количество водителей)	215,4	19	0,09	258,4	20	0,08
1.3.10.	Тахографы, поверки и калибровки тахографов. Замена блока СКЗИ тахографа (раз в 3 года) (количество автобусов)	640	21	0,03	0	0	0

Обоснование ресурсного обеспечения программы.**5.1 Объем финансирования программы.**

Финансирование мероприятий программы в течении трех лет предусматривается в размере 57069,3 тыс. рублей. За счет средств бюджета МО «Боханский район» (23958,9 тыс. рублей.), областного (33110,4 тыс. руб.).

№ п/п	Наименование мероприятия программы	расчет затрат	Потребность средствах (тыс. рублей) 2021-2023 г.
1.1.1.	Организация безопасной перевозки школьников к месту учебы и обратно к месту проживания	ГСМ за счет средств районного бюджета Расход бензина в 2021 году за 1 день подвоза всех автобусов 544,13 литра, стоимость 1 литра бензина – 45 руб., количество дней подвоза – в среднем 172 дня. Итого: 2021 год - $544,13 * 45 * 172 = 4211566,2$ рублей = 4211,6 тыс. рублей 2022 год - 4422,2 тыс. рублей с учетом индексации 2023 год - 4643,3 тыс. рублей с учетом индексации	13277,1
1.1.2.	Организация подвоза детей на ЕГЭ и ОГЭ	ГСМ за счет средств районного бюджета. Расход бензина в 2021 году за 1 день подвоза всех автобусов 287,63 литра, стоимость 1 литра бензина – 45 руб., количество дней подвоза – в среднем 30 дней. Итого: 2021 год - $287,63 * 45 * 30 = 388300,5$ рублей = 388,3 тыс. рублей; 2022 год – 407,7 тыс. рублей с учетом индексации; 2023 год - 428,1 тыс. рублей с учетом индексации	1224,1
1.1.3.	Организация подвоза детей на муниципальный и региональный этап олимпиады, Президентские спортивные игры и другие культурно-спортивные мероприятия.	ГСМ за счет средств районного бюджета Расход бензина в 2021 году за 1 день подвоза всех автобусов 299,8 литра, стоимость 1 литра бензина – 45 руб., количество дней подвоза – 34 дня. Итого: 2021 год - $299,8 * 45 * 34 = 458694$ рублей = 458,7 тыс. рублей; 2022 год – 481,6 тыс. рублей с учетом индексации; 2023 год - 505,7 тыс. рублей с учетом индексации.	1446,0
1.2.	Приобретение автобусов для перевозки детей (замена автобусов в связи с истечением	В 2021 году необходимо приобрести 6 автобусов марки ПАЗ и 1 автобус марки ГАЗ. В 2022 году – 2 автобуса марки ПАЗ и 1	34853,0 (33110,4 – областной

	десятилетнего срока эксплуатации)	автобус марки ГАЗ. В 2023 году – 3 автобуса марки ПАЗ и 3 автобуса марки ГАЗ. Стоимость одного автобуса для перевозки детей составит: Автобус ПАЗ 2415 тыс. рублей, автобус ГАЗ 1365 тыс. рублей. Итого: 2021 год – 15855 тыс. рублей: (15062,3 тыс. руб. – субсидия, 792,7 – софинансирование) 2022 год – 6503 тыс. рублей с учётом индексации, (6177,85 тыс. руб. – субсидия, 325,15 – софинансирование) 2023 год – 12495 тыс. рублей с учётом индексации, (11870,25 тыс. руб.-субсидия, 624,75 – софинансирование)	бюджет, 1742,6 – муниципальный бюджет)
1.3.1.	Прохождение ежегодной перееаттестации водительского состава	Стоимость учёбы (аттестации) 1 водителя – 1267 руб., количество водителей – 18. 2021 г. – 22,8 2022 г. – 27,4 (с учётом индексации) 2023 г. – 32,8 (с учётом индексации)	83,0
1.3.2.	Прохождение психиатрического освидетельствования водителей	Стоимость прохождения освидетельствования 1 водителя 1 раз втри года в ОПНД – составляет 4626 руб. 2021 год – не проходят 2022 год – не проходят 2023 год – 91,8 (с учётом индексации)	91,8
1.3.3.	Обучение ответственных лиц за перевозки пассажиров	Стоимость 1 ответственного лица 26246 руб., проходят обучение 1 раз в 5 лет. В 2021 году необходимо обучить 15 человек. 2021 год – 393,7 2022 год – не проходят 2023 год – не проходят	393,7
1.3.4.	Прохождение технического осмотра (два раза в год)	Стоимость прохождения технического осмотра 1 автобуса ПАЗ 2160 рублей, 1 автобуса ГАЗ 2160 рублей в год ПАЗ 3302 – 16 шт. ГАЗ 2206 – 4 шт. 2021 год – 43,2 2022 год – 51,8 (с учётом индексации) 2023 год – 62,2 (с учётом индексации)	157,2
1.3.5.	ремонт автобусов	2021 год – 864,0 2019 год – 1036,8 2020 год – 1244,2	3145,0
1.3.6.	Оснащение автобусов (автоаптечка, огнетушитель, аварийный знак)	Стоимость оснащения 20 автобусов- 60.0 тыс. руб. 2021 г. – 20.00 2022 г. – 20.00 2023 г. – 20.00	60.0
1.3.7.	Автострахование	Стоимость автострахования на 20 автобусов на три года. ПАЗ – 32053 автострахование на 1 год 6950.0 руб. ГАЗель 322121 автострахование на 1 год	421,2

		7297,5 руб. 6950 *3*16 = 333600 руб. 7297,5*3*4 = 87570 руб.	
1.3.8.	Налог на транспорт	Стоимость налога на транспорт 20 автобусов сроком на 3 года ПАЗ – 5600 *16*3= 268 800 руб. ГАЗель 5600 *4*3= 67200 руб.	336,0
1.3.9.	Предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей	Стоимость 1 осмотра 36 руб. * на 19 водителей*21 раб.день* 9 месяцев*2 раза в день=258552,0 руб. 2021 год – 258552,0 2022 год – 310262,4(с учётом индексации) 2023 год – 372314,9 (с учётом индексации)	941,1
1.3.10.	Тахографы, поверки и калибровки тахографов. Замена блока СКЗИ тахографа (раз в 3 года)	Стоимость поверки, калибровки и замена блоков СКЗИ с их активацией 20 автобусов 32000 рублей*20 автобусов= 640000 рублей. 2021 г. - 640000 2022 г. – не требуется 2023 г. – не требуется	640,0
	ВСЕГО по программе		57069,3

7. Ресурсное обеспечение, объём и источники финансирования программных мероприятий.

Ресурсное обеспечение программы включает в себя финансовые средства, которые должны поступать из федерального, областного и местного бюджетов в 2021-2023 годах, а также кадровые и материально – технические ресурсы управления образования и образовательных учреждений.

Привлечение федеральных ресурсов будет осуществляться в соответствии с ежегодно заключаемыми с Министерством образования Иркутской области Соглашениями, согласно постановления Правительства Иркутской области от 13 мая 2016 г. № 271-пп (далее Положение, субсидия).

8. Ожидаемые результаты реализации программы (пояснительная записка)

Согласно требованиям санитарно-эпидемиологических правил и нормативов (СанПиН_2.4.2.2821-10_с_изм_от_22-05-2019) подвозу подлежат учащиеся сельских общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 2 км от учреждения.

По результатам мониторинга и в связи с необходимостью обеспечения доступности, безопасности получения образования населением сохраняется потребность муниципальных образований в приобретении в 2021-2023 годах дополнительно 16 автобусов для доставки детей из 44 населенных пунктов к месту учебы и обратно к месту проживания. Потребность в автобусах для подвоза учащихся на 2021-2023 годы приведена в ПЕРЕЧНЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ..

Для обеспечения поселения, сельскому населению равных возможностей в получении образования возникает необходимость решения проблемы путем разработки и реализации районной программы.

В связи с закрытием в 2021 г. интерната МБОУ «Укырская СОШ», остаются без подвоза 9 обучающихся, возникла острая потребность в приобретении автобуса для МБОУ «Укырская СОШ».

Согласно «Правилам организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177, для осуществления организованной перевозки группы детей должны использоваться автобусы, с года выпуска которых прошло не более 10 лет. В образовательных организациях МО «Боханский район» автобусов, с года выпуска которых прошло более 10 лет, в 2021 году будет 6, 2022 году 3 и в 2023 году 6. Поэтому необходимо в 2021-2023 годах приобрести 15 новых автобусов для подвоза детей.

Решение программным способом проблемы по подвозу учащихся из сельской местности позволяет сохранить единое общеобразовательное пространство на территории района, обеспечение доступности образования сельскому населению.

**9. Целевые индикаторы и показатели,
отражающие результаты реализации программы по годам.**

год	подвоз обучающихся	приобретение автобусов	Переаттестация водителей	Психиатрическое освидетельствование	Обучение ответственных лиц за перевозки пассажиров	техосмотр	ремонт автобусов	оснащение	автострахование	налог на транспорт	Ежедневный предрейсовый и послерейсовый осмотр	Тахографы, проверки и калибровка тахографов	итого тыс. рубле й
2021	5058,6	15855	22,8	0	393,7	43,2	864	20.0	140,4	112	258,6	640,0	22043,3
2022	5311,5	6503	27,4	0	0	51,8	1036,8	20.0	140,4	112	310,3	0	13513,2
2023	5577,1	12495	32,8	91,8	0	62,2	1244,2	20.0	140,4	112	372,3	0	20147,8
ВСЕ ГО (тыс. руб.)	15947,2	34853	83,0	91,8	393,7	157,2	3145	60.00	421,2	336	941,2	640,0	57069,3

10. Организация контроля за исполнением программы.

Контроль за выполнением программы осуществляет администрация района, оперативный контроль – управление образования МО «Боханский район».